

APEL MIESZKAŃCÓW: NIE MOŻEMY JUŻ DŁUŻEJ CZEKAĆ!

TAK DLA DRÓG EKSPRESOWYCH S8 (BIAŁYSTOK-AUGUSTÓW-RACZKI (SUWAŁKI)) I S16 (BIAŁYSTOK-MOŃKI-GRAJEWÓ-EŁK)!

Szanowni Państwo,

My, jako Mieszkańcy Województwa Podlaskiego oraz Mieszkańcy Województwa Warmińsko-Mazurskiego apelujemy o pilne podjęcie decyzji o budowie dróg ekspresowych:

- S8 (Białystok – Augustów – Raczki (Suwałki))

- S16 (Białystok – Mońki – Grajewo – Ełk)

Nie możemy już dłużej czekać! Dlatego wnosimy o pilne i konieczne przystąpienie do konkretnych prac służących realizacji budowy tych dwóch kluczowych tras ekspresowych w naszym Regionie. Nie możemy pozwolić na marginalizację Polski Północno-Wschodniej. Decyzja o budowie S8 i S16 powinna zostać podjęta jak najszybciej:

1. Konieczne jest połączenie międzynarodowej trasy „Via Carpatia” prowadzącej z północy na południe Polski, łączącej litewską Kłajpedę z greckimi Salonikami ciągiem dróg ekspresowych. Nie możemy pozwolić, aby jedynym odcinkiem o standardzie innym niż droga ekspresowa na całej długości tej międzynarodowej trasy był fragment z Białegostoku do międzynarodowej trasy Via Baltica.
2. Nie ma innych miejsc, w których przecięcie Biebrzańskiego Parku Narodowego byłoby węższe i mniej szkodliwe niż te, które prowadzą szlakiem S8 (Sztabin) i S16 (Osowiec-Twierdza). Właśnie dlatego nie ma innej, bardziej proekologicznej i przyjaznej środowisku alternatywy niż budowa tras ekspresowych S8 i S16.
3. O budowę dróg ekspresowych S8 i S16 od wielu lat walczą Mieszkańcy, Samorządowcy i Parlamentarzyści. Petycję „Ekspresowe Podlaskie” w roku 2021 podpisały 5654 osoby. Wielokrotnie petycje i pisma w tej sprawie wysyłali Mieszkańcy, Samorządowcy i Parlamentarzyści z Województwa Podlaskiego i Warmińsko-Mazurskiego.
4. Województwo Podlaskie oraz Województwo Warmińsko-Mazurskie zmagają się z problemami demograficznymi związanymi ze zmniejszaniem się liczby ludności oraz starzejącym się społeczeństwem. Aby przeciwdziałać tym negatywnym dla rozwoju gospodarczego zjawiskom, należy jak najszybciej podjąć decyzję i rozpocząć budowę dróg ekspresowych S8 i S16. Dobrze skomunikowany Region to więcej miejsc pracy i ogromna szansa dla rozwoju gospodarczego Polski północno-wschodniej. Nie zgadzamy się z argumentem, że skoro liczba ludności w naszym Regionie się zmniejsza, to nie potrzebujemy większych inwestycji. Jest wręcz odwrotnie. Takim zjawiskom trzeba przeciwdziałać, a nie je pogłębiać.

5. Drogi ekspresowe S8 i S16 powinny jak najszybciej połączyć największe miasto Województwa Podlaskiego z drugim największym Miastem Województwa Podlaskiego oraz trzecim największym Miastem Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Mieszkańcy tego Regionu powinni mieć możliwość szybkiego przemieszczania się pomiędzy tymi ważnymi ośrodkami miejskimi, zawierającymi w sobie funkcje administracyjne, kulturalne, turystyczne czy oświatowe.
6. Budowa tras ekspresowych S8 i S16 jest kluczowa również ze względów strategicznych. Obecna sytuacja geopolityczna oraz wojna za wschodnią granicą Polski pokazuje jak ważne jest zapewnienie sprawnej logistyki. Trasy ekspresowe wzdłuż wschodniej granicy Polski, doświadczonej w ostatnich latach skoordynowanymi atakami hybrydowymi reżimu Łukaszenki są konieczne z uwagi na potrzebę szybkiego przemieszczania się Wojska Polskiego oraz innych służb broniących polskiej granicy.
7. Co roku na drogach DK8 i DK65 giną ludzie. Dotychczasowy stan tych tras zagraża bezpieczeństwu Mieszkańców, którzy narażeni są na wypadki oraz spóźnienia wynikające z częstego zablokowania danej drogi poprzez wypadek komunikacyjny. Nie możemy pozwolić, żeby przez brak budowy tras ekspresowych S8 i S16 zwiększać ryzyko utraty życia lub zdrowia korzystających z tych połączeń. Chodzi o bezpieczeństwo i o ludzkie życie.

Warto przy tej okazji dodać, że 13 grudnia 2022 roku Rada Ministrów przyjęła specjalną uchwałę, w której uznała za zasadną i przyjęła do wykonania budowę drogi ekspresowej S8 Białystok – Suwałki, przyjmując przy tej okazji Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku. We wrześniu 2023 roku do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), dodana została już oficjalnie budowa drogi ekspresowej S8, na odcinku Knyszyn (Białystok) – Raczki (Suwałki), o szacunkowej długości 90 km i wartości 5 miliardów złotych. O taką kwotę wzrosła też wartość rządowego programu gwarantując środki finansowe przeznaczone dokładnie na ten cel. Na tym odcinku trwają też prace wynikające z Rządowego Programu Budowy 100 obwodnic z kwietnia 2021 roku, który przesądził wtedy o powstaniu obwodnic Sztabina, Suchowoli i Białobrzegów. Co ważne, obwodnice zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w przyszłości można było dobudować do nich drugą jezdnię.

Droga ekspresowa S16 pomiędzy Ełkiem a Knyszynem została wpisana Rozporządzeniem Rady Ministrów z 19 maja 2016 r. do sieci dróg ekspresowych w Polsce. Ten odcinek również został uwzględniony w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), jednak deklaracje obecnego rządu w tej sprawie są nieprecyzyjne i pozostawiają wiele wątpliwości.

W związku z tym kierujemy to pismo do rządu z apelem o jak najszybsze podjęcie pozytywnej decyzji w sprawie budowy tras ekspresowych S8 (Białystok – Augustów – Raczki (Suwałki)) oraz S16 (Białystok – Mońki – Grajewo – Ełk) oraz jak najszybsze przystąpienie do realizacji tej decyzji.

Nie możemy już dłużej czekać!

Sygnatariusze: